

Le vif succès du SIAMS

Après quatre jours passés dans la capitale mondiale des microtechniques, du 17 au 21 avril dernier, les 2'700 personnes qui travaillent sur les 437 stands installés à Moutier sont reparties satisfaites de leur investissement dans le « produit SIAMS ». « La semaine a été très riche et beaucoup d'exposants contactés ont confirmé avoir eu beaucoup plus de contacts qu'ils ne l'imaginaient », assurent les organisateurs. Avant le salon, les exposants allaient venir à Moutier pour y faire des affaires. C'est un état de fait clairement avéré. De très nombreuses affaires ont été conclues lors de cette semaine de fin avril. Le SIAMS 2018 est déjà sur les rails, mais les organisateurs souhaitent également faire vivre le site internet de la manifestation tout au long des années. Le système de publication des nouveautés a été très largement utilisé et le but est de continuer sur cette lancée afin que la marque SIAMS reste synonyme de fournisseur d'informations de haute valeur en permanence. D'autres activités sont prévues pour 2017.



À l'initiative d'Anselme Voirol et de la section Transjura, la présence de Swiss Engineering a largement été mise en exergue au SIAMS et dans la presse. Nous y reviendrons.

label de qualité d'Électrosuisse « Swiss PV Label ». Le Service de l'énergie de Bienne (ESB) dispose ainsi pour l'exploitation de sa nouvelle installation d'un certificat complet de sécurité et de conformité – du module individuel jusqu'à l'interrupteur général. L'installation photovoltaïque sur le toit de la Tissot Arena est composée de 8'100 panneaux solaires répartis sur 13'520 m². Elle produit 2'000 MWh d'énergie par an et couvre ainsi les besoins en électricité d'environ 500 foyers.

Swiss : nouveau responsable des ventes

Jürg Christen (55 ans) entrera le 1^{er} juillet prochain dans ses nouvelles fonctions de Head of Sales Switzerland de Swiss International Air Lines (SWISS) et du groupe Lufthansa. Il possède une longue expérience du secteur aérien et exerce actuellement la fonction de Regional Director for Greater China and Head of the Sales and Marketing Organization Lufthansa Group Airlines. Ce poste nouvellement créé le rendra responsable de l'ensemble des marques premium du groupe

Lufthansa, c'est-à-dire SWISS, Lufthansa et Austrian Airlines pour le marché suisse. Son nouveau poste consistera à veiller en Suisse sur la commercialisation ainsi que sur la gestion des circuits et services de distribution pour les compagnies aériennes en hub du groupe Lufthansa

Baromètre industriel du Jura bernois

Pour le 2^e trimestre 2016, la dynamique économique négative enclenchée l'an passé semble s'épuiser et laisser entrevoir une stabilisation selon le baromètre industriel de la Chambre d'Économie Publique du Jura bernois (CEP). Les entrées de commandes se fixent cependant à un niveau bas, très éloigné de celui des années précédentes durant lesquelles l'industrie a fonctionné à un haut régime, et ne laissent donc pas entrevoir un relâchement de la forte pression exercée actuellement sur les entreprises. En outre, la capacité d'investissement s'affaïsse nettement pour les petites entreprises alors qu'elle s'avère à peine satisfaisante pour les plus grandes unités. (Lire aussi en page 36)

Parti de Hawaï, S12 atteint San Francisco

Solar Impulse 2 a repris du service. L'avion solaire de Bertrand Piccard et d'André Borschberg s'est posé sans encombre dimanche 24 avril en Californie, complétant ainsi sa traversée du Pacifique, la partie la plus périlleuse de ce tour du monde utilisant uniquement l'énergie solaire. L'engin suisse était parti trois jours plus tôt de l'archipel américain d'Hawaï, au milieu du Pacifique, où il avait dû faire plusieurs mois d'escale technique pour réparer les batteries endommagées par une chaleur excessive pendant la traversée depuis le Japon.

Le vol entre Hawaï et la Californie représentait un « défi » technique, avait estimé au début du périple Bertrand Piccard. Rappelant que l'envergure des ailes du S12, équivalente à celles des plus gros avions commerciaux (63,4 mètres) pour un poids de seulement 1,5 tonne (poids d'une fourgonnette), rendait l'appareil « très sensible aux turbulences ».



Salons

Ebase

Salon de l'aviation d'affaires
24 au 26 mai, Palexpo Genève
ebase.aero

Powerstage 2016

Le rendez-vous du secteur suisse de l'électricité
31 mai au 2 juin, Messe Zurich
www.powerstage.ch
(Lire aussi en page 24)

CeMAT

Salon de l'intralogistique
31 mai au 3 juin, Hanovre (D)
www.cemat.de
(Lire aussi en page 22)

EPHJ-EPMT-SMT

Leader de la haute précision
14 au 17 juin, Palexpo Genève
www.ephj.ch
(Lire aussi en page 27)

Swiss Design Awards 2016

14 au 19 juin, Bâle
www.swissdesignawards.ch

Sindex

Salon suisse de l'automatisation industrielle
6 au 8 septembre, Berne
www.sindex.ch

Micronora

Salon international des microtechniques & précision
27 au 30 septembre, Besançon (F)
www.micronora.com

Presenting Partner



ifm electronic ag
Altgraben 27
4624 Hürkingen

