

## MOUTIER

# SIAMS: une véritable petite usine à sécuriser

**Le Forum de l'Arc est en ébullition à quelques jours de l'ouverture du SIAMS, le grand salon prévôtois des moyens de production microtechniques. Agents de sécurité et organisateurs s'affairent pour que cette 18<sup>e</sup> édition puisse se dérouler dans les meilleures conditions et sans incident.**

Comme tous les deux ans, le Forum de l'Arc a retrouvé cette semaine l'effervescence des jours précédant l'ouverture du SIAMS. Les automobilistes et autres passants auront pu remarquer le ballet des camions et autres véhicules acheminant les plus de cent machines (pour un total de plus de 200 tonnes) et autres produits techniques qui seront présentés dès mardi sur les stands des 458 exposants. «On monte ici une véritable petite usine», image le directeur du SIAMS, Pierre-Yves Kohler. Un sacré bastringue, dont les murs renferment des trésors de technologie. «On a ici pour plusieurs dizaines de millions de francs», estime le patron du salon.

### On veille au grain

Dans ce contexte, pas question de lésiner sur la sécurité. «Nous avons une réputation



En temps de SIAMS, le Forum de l'Arc renferme des trésors de technologie.

PHOTO CB

de salon un peu familial, agréable et sûr. On ne voudrait pas ressembler à certaines expositions de grandes villes, où beaucoup de choses disparaissent.» Et Pierre-Yves Kohler d'ajouter: «Évidemment, un voleur ne va pas réussir à embarquer une machine discrètement dans une brouette pour la mettre dans le coffre de son auto! Mais il y a beaucoup d'autres choses aussi sur les stands.»

Pour veiller au grain, des rondes de nuit sont menées

durant le montage ainsi que pendant les quatre jours d'exposition. Une à deux personnes tournent en continu dans les allées du salon. «En cas de problème, nous alertons la police. Mais il n'y a jamais eu de gros souci», relève Laurent Oppliger, responsable du bâtiment et de la sécurité de nuit.

### Réglé comme du papier à musique

Pierre-Yves Kohler le souligne: la sécurité demeure également primordiale en jour-

née lors du montage, ceci notamment du côté de la gestion du trafic aux abords du Forum de l'Arc. Un service de sécurité, qui déploie jusqu'à 20 agents par jour, est mandaté pour jouer les chefs d'orchestre. Il s'agit notamment de canaliser les nombreux véhicules afin d'éviter les embouteillages et autres échauffourées. «Nous mettons par exemple en place un système de check point pour fluidifier le trafic des camions. Nous les faisons patienter du côté de la zone industrielle des Laives avant de les envoyer, lorsque la place est libre, devant les portes du Forum», explique Claude Arn, chef de secteur pour le Jura au sein de Securitas.

Un manège réglé comme du papier à musique, qui fonctionne aussi grâce à la mise en place d'un réseau radio privé expressément monté pour le

SIAMS. «Une antenne est même installée sur le bâtiment», note Pierre-Yves Kohler, qui remarque que sans tout ce dispositif, «nous aurions des files de véhicules sur la route. Ça ne serait pas possible.»

### Plus de 1300 places

Enfin, un important travail doit encore être réalisé une fois le salon ouvert. Il s'agit de répartir les visiteurs vers les quelque 1300 places de parc destinées au SIAMS disséminées en divers lieux de la ville, notamment du côté de la patinoire ou à proximité du magasin Landi. Pierre-Yves Kohler rassure alors ceux qui auraient souci de faire surchauffer leurs mollets: des navettes gratuites tourneront en continu. «Le parcage est toujours un casse-tête, mais cette année, on devrait être bon!» souffle le directeur. **CATHERINE BÜRKI**

## Les radars encore dans les mémoires

En période de SIAMS, nombreux sont les automobilistes du coin à faire particulièrement preuve de douceur avec leur accélérateur. Une mesure de précaution induite par un épisode qui avait fâché il y a quelques années: à savoir la pose de plusieurs radars en différents lieux de la commune en plein pendant le salon.

D'aucuns avaient entre autres jugé peu approprié d'accueillir les nombreux industriels et visiteurs du SIAMS avec de tels contrôles. Interrogée sur sa politique en matière de contrô-

les de vitesse, la police cantonale bernoise indique que «le domaine spécialisé de la surveillance du trafic confirme que sa stratégie de définition des endroits où sont installés des appareils de mesure ne se calque pas sur le calendrier événementiel régional».

Et d'ajouter que «les patrouilles de la police territoriale et mobile peuvent néanmoins procéder ponctuellement lors d'événements comme le SIAMS à des contrôles ciblés de la circulation». **CB**